

**Auskunft gemäß Art. 33 der europäischen REACH-Verordnung**

Nach Art. 33 der europäischen REACH-Verordnung (VO (EG) Nr. 1907/2006) bestehen Informationspflichten für Lieferanten von Erzeugnissen, die sog. besonders besorgniserregende Stoffe (engl. substances of very high concern – SVHC) in einer Konzentration von mehr als 0,1 Massenprozent enthalten. Alle Stoffe, die in die REACH-Kandidatenliste aufgenommen wurden, hat die Europäische Chemikalien Agentur (ECHA) in einer Übersicht auf ihrer Website veröffentlicht.

Das Thema Nachhaltigkeit ist integraler Bestandteil der Strategie von Porsche. Unser Ziel ist es, entlang aller Lieferketten nachhaltige Konzepte und Materialien einzusetzen und deren Umfang stetig auszubauen und Substanzen, die Art. 33 der REACH-Verordnung unterfallen, nur dort einzusetzen, wo sie aus technischen Gründen unabdingbar sind. Sofern unsere Fahrzeuge und Produkte Substanzen nach Art. 33 der REACH-Verordnung enthalten, ist ihre Freisetzung bei bestimmungsgemäßer Handhabung auf ein Mindestmaß begrenzt. Die bestimmungsgemäße Handhabung unserer Fahrzeuge und Produkte ist in der jeweiligen Bedienungsanleitung beschrieben. Die Entsorgung von Fahrzeugen und Fahrzeugteilen sollte stets unter Berücksichtigung der regional geltenden gesetzlichen Vorgaben durchgeführt werden.

**Modell: Boxster/Cayman 982 (Jan. 2024)**

Die hinter dem Substanznamen in Klammern angegebene CAS-Nummer erlaubt eine eindeutige Zuordnung der Substanz anhand der CAS-Datenbank.

<b>Fahrzeugsbereich</b>	<b>Substanzname (CAS-Nr.)</b>
<b>Innenraum</b>	
Instrumententafel & Konsole; Außenspiegel	Blei (7439-92-1); Dibortrioxid (1303-86-2); TBBA (79-94-7)
Sitze & Sicherheitsgurte	1,6,7,8,9,14,15,16,17,17,18,18-Dodecachlorpentacyclo[12.2.1.16,9.02,13.05,10]octadeca-7,15-dien (13560-89-9); Blei (7439-92-1); Bleimonoxid (1317-36-8); Bleititantrioxid (12060-00-3); Bleititanzirkonoxid (12626-81-2); Melamin (108-78-1); TBBA (79-94-7)
Innenraumverkleidung	Blei (7439-92-1); Bleimonoxid (1317-36-8); Bleititantrioxid (12060-00-3); Bleititanzirkonoxid (12626-81-2); TBBA (79-94-7)
Bedienschalte, Schlüssel	1,2-Dimethoxyethan (110-71-4); 2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (3147-75-9); Blei (7439-92-1); Bleimonoxid (1317-36-8); Bleititantrioxid (12060-00-3); Bleititanzirkonoxid (12626-81-2); TBBA (79-94-7)
Fahrerinformation & Infotainment System	Blei (7439-92-1); Bleimonoxid (1317-36-8); Bleititantrioxid (12060-00-3); Borsäure (10043-35-3); Melamin (108-78-1); TBBA (79-94-7); Tris(nonylphenyl)phosphit (26523-78-4)
Innenraum (sonstige)	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (3147-75-9); Benzol-1,2,4-tricarbonsäure-1,2-anhydrid (552-30-7); Blei (7439-92-1); Bumetrizol (3896-11-5); TBBA (79-94-7)
<b>Karosserie</b>	
Antriebsstrang, Kühlsysteme, Fahrgestell & Karosserie, Batterieanlage, Beleuchtung – Teile ohne beabsichtigten Kundenkontakt	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (3147-75-9); 2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-on (71868-10-5); 2-Methylimidazol (693-98-1); 4,4-Isopropylidendiphenol (80-05-7); 6,6-Di-tert-butyl-2,2-methylendi-p-kresol (119-47-1); Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether (143-24-8); Blei (7439-92-1); Bleimonoxid (1317-36-8); Bleititantrioxid (12060-00-3); Bleititanzirkonoxid (12626-81-2); Bumetrizol (3896-11-5); Decamethylcyclopentasiloxan (541-02-6); Dibortrioxid (1303-86-2); Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphinoxid (75980-60-8); Dodecamethylcyclohexasiloxan (540-97-6); Imidazolidin-2-thion (96-45-7); Melamin (108-78-1); N,N-Dimethylacetamid (127-19-5); Octamethylcyclotetrasiloxan (556-67-2); TBBA (79-94-7); Tris(nonylphenyl)phosphit (26523-78-4)
Zubehör	Blei (7439-92-1); TBBA (79-94-7)

Die Informationen, welche in diesem Dokument zur Verfügung gestellt werden, wurden auf Basis der vorliegenden Daten nach bestem Wissen und Gewissen bereitgestellt.